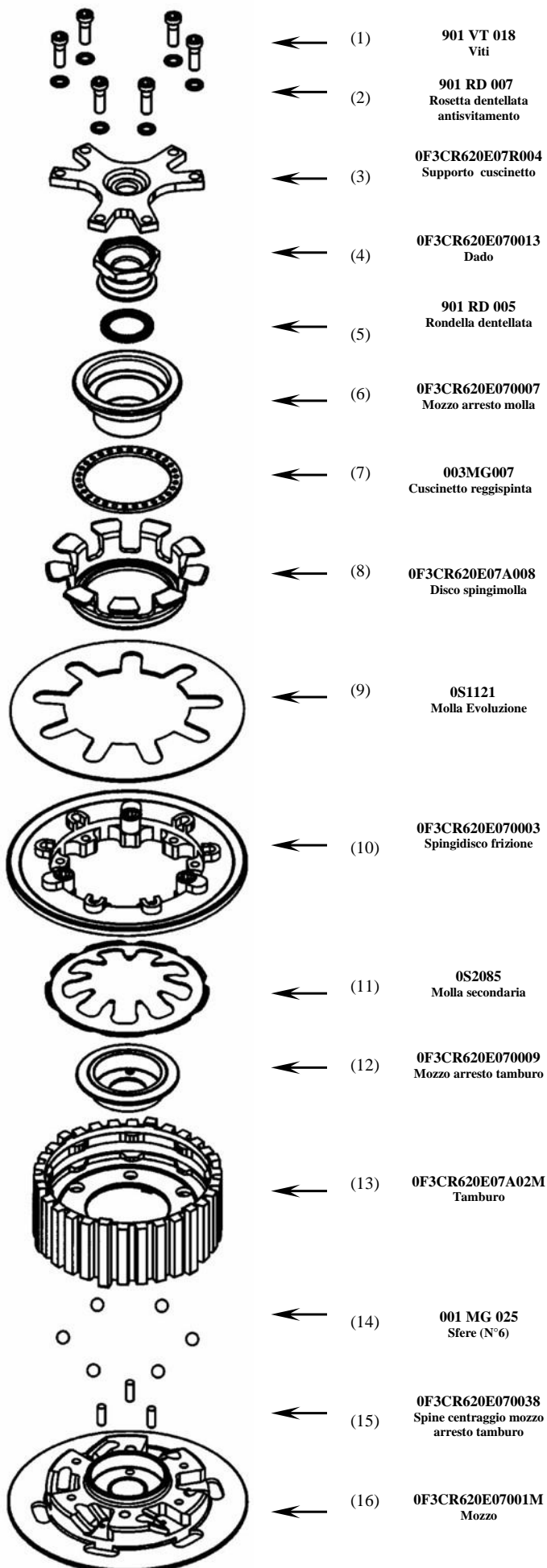


## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo:

Collocare le n° 6 sfere (14), al fondo delle scanalature del mozzo (16), applicando una piccola quantità di grasso.

Quindi fissare con una vite il tamburo (13) sul mozzo (16) in posizione di riposo.

Assicurarsi che il distanziale della frizione originale rimanga in posizione sulla campana, quindi inserire il gruppo mozzo precedentemente montato, sull'albero primario.

**ATTENZIONE:** Ruotando manualmente il mozzo, verificare che lo stesso non sfregi contro la campana.

Reinstallare i dischi frizione originali. Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 36,7 mm.

**N.B: se all'interno del pacco dischi originale sono presenti due anelli bombati, devono essere assolutamente rimossi.**

Rimuovere la vite dal tamburo.

Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (12) sul mozzo (16) facendo in modo che le tre spine (15) inserite all'interno del mozzo (16) vadano ad inserirsi nei tre fori presenti sul mozzo arresto tamburo (12).

Montare la molla secondaria (11) nella propria sede all'interno del tamburo (13) con una piccola quantità di grasso.

Inserire lo spingidisco (10) nelle sedi sul tamburo (13). Quindi inserire la molla primaria (9) nello spingidisco (10). Inserire nella molla primaria (9) in sequenza: il disco spingimolla (8) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, il cuscinetto reggispinginta (7), il mozzo arresto molla (6), la rondella dentellata (5) con la parte convessa verso l'alto, ed infine il dado (4). Allineare le alette del disco spingimolla (8) con le razze della molla (9).

Quindi avvitare il dado sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Per il bloccaggio dello spingidisco utilizzare la chiave UTL-0030 (non presente nell'imballaggio).

Reinserire lo spintore della frizione originale nell'albero, quindi posizionare il supporto cuscinetto (3), nella sede dello spingidisco (10), facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature.

Inserire le sei rosette dentellate antisvitamento M5 (2) all'interno delle sei viti (1), applicare una piccola quantità di frena filetti medio sulle viti e serrarle alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.

**NB: a montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura.**

### NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIENTI; MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI; TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

